

*** コース・回漕レーンの航路変更 大会期間中のコース航行図／航行ルール**

各250mおきに消波装置が設置され、回漕水域が変わります。
 コース内赤白ポールマークは、実コース距離+50mとなります。
 消波装置の250m付近 500m付近に ショートパス航路を設置。
 方向転換時は周囲を十分注意し、衝突事故がないようにしてください。



動力船の航路
 (観光船、一番丸、漁船)
 このブイ間は、動力船が通りますので、
 艇を止めないようにしてください。

練習時は 後方確認を随時行い 艇を進めること。
 進行方向に障害物や艇 があるときは、艇を止めて
 衝突事故を起こさないようにしてください。

見通しの良い場所で、艇の方向転換をすること
 艇を止めるときは、川岸に寄せる

動力船を示す

観光船

【1艇】10:00発(30分クルーズ)	10:15頃
【2艇】11:00発(30分クルーズ)	11:15頃
【3艇】13:00発(30分クルーズ)	13:15頃
【4艇】14:00発(30分クルーズ)	14:15頃
【5艇】15:00発(30分クルーズ)	15:15頃

【乗り場】石山寺 東大門より

大会参加者関係者 駐車場
 5/3~ 5/6
 *大会期間中レース終了後1hrで閉鎖します。

5/3~ 5/6
 *大会期間中レース終了後1hrで閉鎖し、出入り口を閉鎖します。

大会本部(審判棟;フニッシュター内)

観戦含むボート関係者の駐車禁止

住宅街 観戦含むボート関係者の駐車禁止

観戦含むボート関係者の駐車禁止

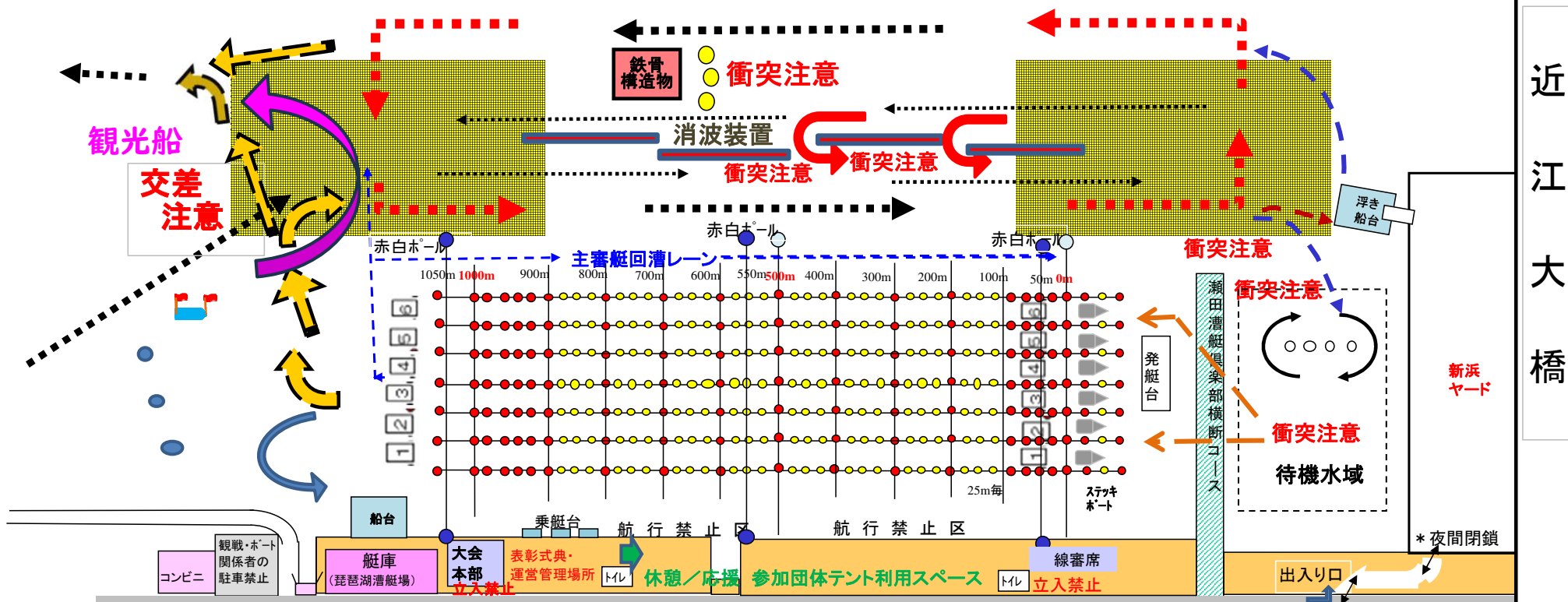
大会期間中のコース／航行ルール

← 瀬田川

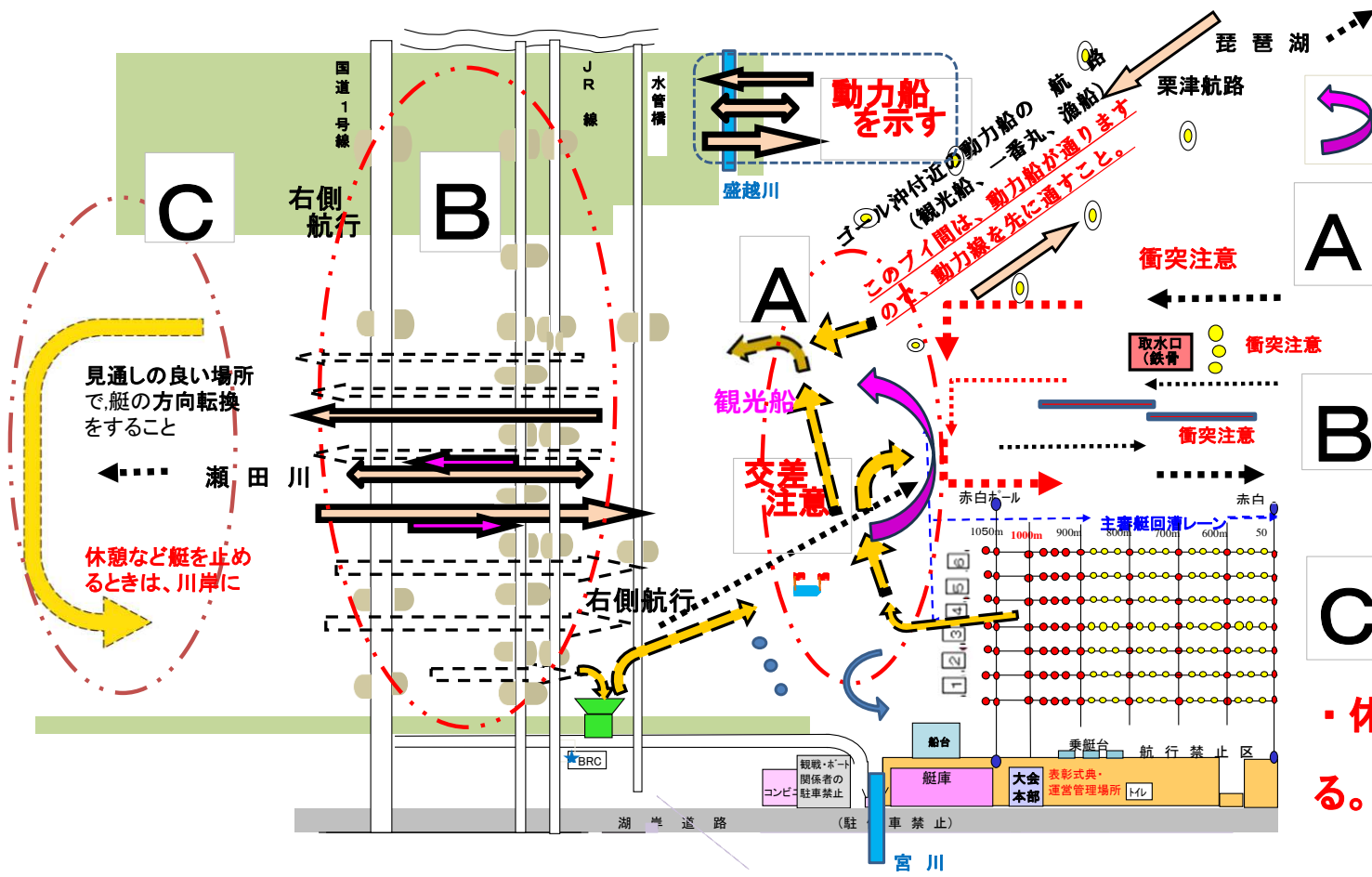
琵琶湖 →

スタート付近、フィニッシュライン付近の回漕水域は、スタート練習などしないこと。
***この付近は、艇を回転している、または止まっている艇があり、衝突の危険がある**
***浮きブイ や 赤白ポール に接触しないように進行方向を十分に確認する**

(注意) *回漕中、「消波装置」は風向きによって湾曲しており、近くで艇を止めると流されてオールが「消波装置」の下に、潜りこみ艇が動けなくなる可能性があります。



航行ルール



A

B

C

観光船(一番丸)が瀬田川を上り、ゴールランドマーク下流側で旋回し瀬田川を下ります。

航路が交差しているため、接触の危険がある区域です。譲り合いで、接触事故を避けましょう。動力船が来たら避けましょう。

国道、JR、水道橋など橋脚が多く進行方向の安全確認が難しいためBの場所(国道とJR・水道橋の間)では艇を止めたり、進行方向を変えないこと艇を止めるときは川岸によりましょう。動力船が来たら避けましょう。

見通しの良い場所で方向転換して安全確保する艇を止めるときは川岸によりましょう。動力船が来たら避けましょう。

・休憩など艇を止めるときは、川岸側に寄せる。

見通しの良い場所で、艇の方向転換をすること

休憩など艇を止めるときは、川岸に

動力船を示す

観光船

交差注意

衝突注意

衝突注意

衝突注意

右側航行

右側航行

瀬田川

右側航行

湖岸道路

宮川

盛越川

JR線

水管橋

国道1号線

ゴールランド沖付近の動力船の航路(観光船、一番丸、漁船)このポイントでは、動力船が通りまわすので、動力船を先に通すこと。

栗津航路

琵琶湖

取水口(鉄骨)

赤白ボール

赤白

主審艇回溜ライン

船台

乗艇台

航行禁止区

艇庫

大倉本部

表彰式典・運営管理場所

トイレ

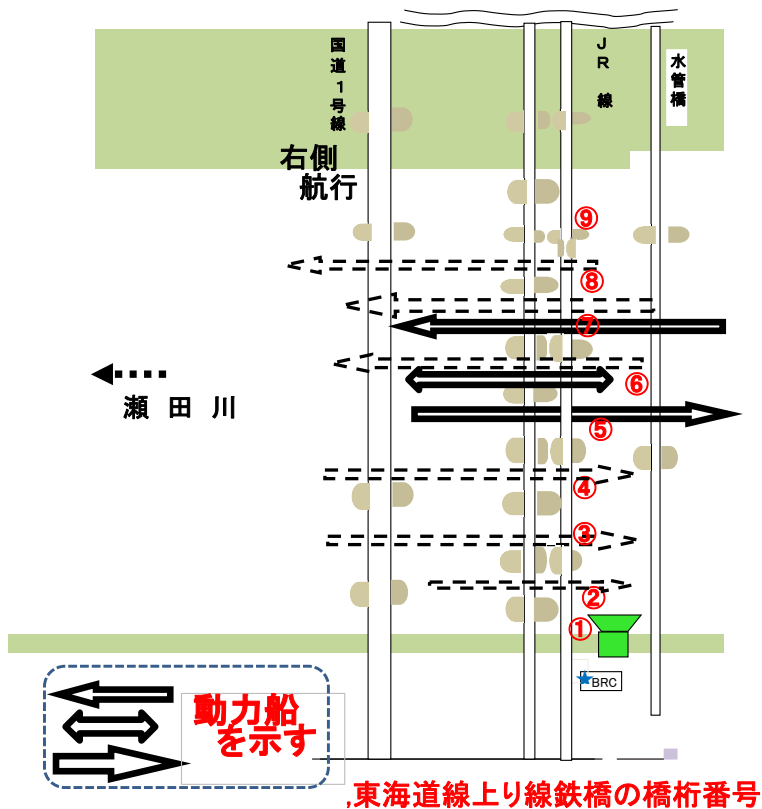
観光・水関係者の駐車禁止

コンビニ

(駐車禁止)

BRC

航行ルール



東海道線上り線鉄橋の桁番号(現地の桁の中央に写真と同じ番号が表示されている。)

ボート艇については、上り(②) ③ ④ 下り(⑦) ⑧ の通過を推奨する。
 なお、②については、船台より出艇、帰艇している艇もあるので注意する。
 動力船が付近にいないければ 下り(⑥) (⑦) も注意して通過は可能。
 ⑤の中央付近は衝突の危険もあるので通過しないようにしましょう。



動力船(漁船など)は中央付近の ⑤ ⑥ ⑦ 橋脚部分を通過している。
 * (この部分は水深が深いため 動力船が通る)
 動力船が航行してきたら、動力船の進路を開ける、近づかないようにする。

観光船 一番丸は 上り下り ともに ⑥ 橋脚部分を通過している。

航行ルール

5/5



川幅の広い見通しの良い場所で、
方向転換する。危険なため、橋脚
の近くでは方向転換は行わないこと。

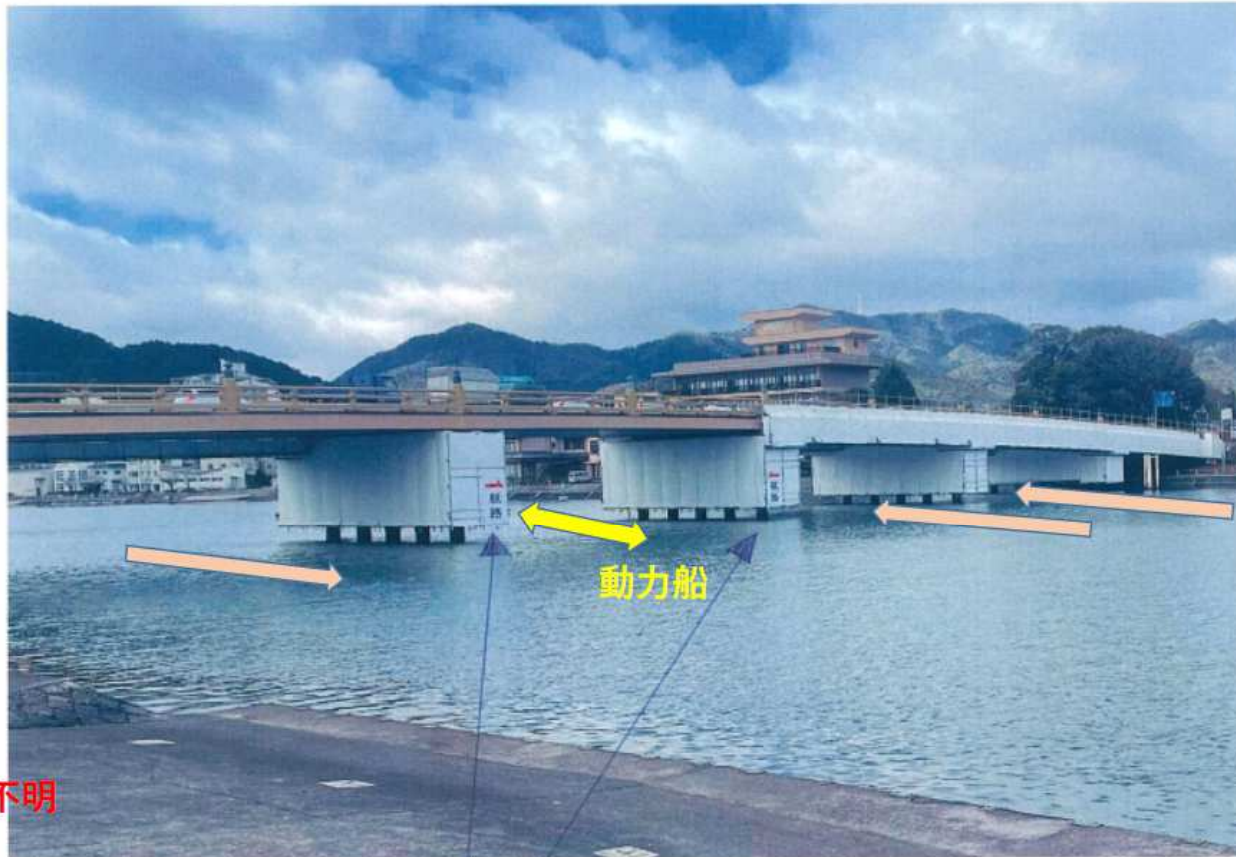
瀬田唐橋は工事中です。シートで覆って
いるため見通しが悪い状況です。
動力船は中央付近を上り下りします。
急に回避、停止出来ないため航行を
妨げないようにすること。

* 瀬田唐橋 工事状況写真(6)

一番丸の出航、帰航で
方向を変えるとき大きく
膨らみます。

石山寺港より、下流側には
下らないこと。(流れが速くな

新幹線、
名神高速



*** 工事状況注意 ***
3月時点の写真
(西詰め側工事)

5月の工事状況は不明
(東詰め?)

航路変更の可能性あり

国道1号
JR線



動力船の航路指示

